

París, 13 de octubre de 2022

ANDALUCÍA RALLY

18 AL 23 DE OCTUBRE DE 2022

D-6 : ANDALUCÍA ACOGE CON LOS BRAZOS ABIERTOS

La tercera edición del Andalucía Rally, prevista inicialmente a principios de junio, se tuvo que aplazar a octubre, del 18 al 23, debido al elevado riesgo de incendio en Europa que se prolongó durante todo el verano. Tan solo unos días después de la tercera ronda del Campeonato del Mundo de Rally Raid (W2RC) celebrado en Marruecos, el Andalucía Rally se convierte también en la ronda final del W2RC. Todo un reconocimiento para una carrera joven que no ha querido dormirse en los laureles y que sigue la tradición nómada del rally-raid al proponer un nuevo vivac en Dos Hermanas con un recorrido en forma de trébol hacia nuevas provincias andaluzas. Ya están en camino los grandes equipos, las estrellas y los amateurs seducidos por la accesibilidad de este rally raid organizado en la punta meridional de Europa. ¡Dentro de una semana se espera la llegada de más de cien vehículos, entre ellos algunas sorpresas!

Pilar esencial

Creada a finales de 2020, en plena pandemia mundial, el Andalucía Rally se presentó como un oasis inesperado para una disciplina que, en aquel momento, corría el riesgo de verse ahogada. Una bocanada de aire convertida en un efecto llamada cuando, seis meses después, Andalucía regresaba en mayo de 2021 en un momento en el que solo el Dakar había sido capaz de cumplir sus promesas. La determinación de toda una región y su asequibilidad económica y geográfica supieron conquistar rápidamente a la caravana internacional del rally raid.

La apuesta de organizar una carrera en Europa, lejos de los desiertos habituales quedó avalada tanto por los profesionales como por los amateurs. Estos últimos, que acudieron en masa, consagraron Andalucía como trampolín ineludible de la disciplina.

Un pasado no tan lejano que **David Castera**, creador del Andalucía Rally desea recordar: "*Andalucía permitió al rally raid existir durante el Covid gracias a la voluntad y la pericia de toda una región que supo acogernos, gracias a la introducción de normas sanitarias, en un tiempo récord. Se tiende a olvidar, pero venir hasta aquí con tests en la salida, al llegar, antes de regresar, el uso de la mascarilla, la burbuja sanitaria y la organización de la carrera sin público fue de por sí toda una hazaña. Hoy nos mostramos fieles a la prueba; es un reconocimiento que le debe el rally raid*".

Como no podía ser de otra forma, el Andalucía Rally 2022 integra el calendario de los nuevos campeonatos del mundo de rally raid FIA y FIM reunidos en el W2RC. Tras superar el ecuador del campeonato a principios de octubre con el **Rallye du Maroc**, ¡los competidores deberán darlo todo en la recta final de la temporada!

Andalucía abre sus puertas de par en par

Para la ocasión, y fiel al ADN del rally raid, el Andalucía Rally decidió ofrecer a los competidores la oportunidad de descubrir otras facetas de su territorio.

Para empezar, una nueva ciudad, **Dos Hermanas**, a las puertas de Sevilla, acogerá los caballos mecánicos en un vivac que se levantará en el prestigioso Gran Hipódromo de Andalucía.

2078 kilómetros esperan a los competidores, entre los que figuran 1175 kilómetros de tramos cronometrados.

Una ocasión perfecta para descubrir cuatro provincias de Andalucía, nada más y nada menos que la mitad de ellas. Se rendirá homenaje a **Sevilla** en las etapas 1 y 2, al atravesar sus inmensas colinas de campos de trigo y olivares, imágenes bien presentes en las dos primeras ediciones. **Málaga** hará acto de presencia en la etapa 3 con pistas

más sinuosas y una vegetación más densa, orientada hacia el Mediterráneo. **Huelva** aparecerá en la etapa 4, con sus pistas arenosas en medio de bosques de eucalipto, al oeste de Sevilla. Por último, la prueba discurrirá por **Cádiz** en la etapa 5, punta meridional de Europa a las puertas de África, cuna del rally raid. La meta final se cruzará en la playa, con un guiño al Dakar de antaño y su llegada tradicional al Lago Rosa.

Para el buen desarrollo de este desafío, Andalucía pone todos los medios necesarios a disposición: 1.200 voluntarios, la movilización de la Policía y de la Guardia Civil, así como la colaboración de 34 municipios y de los propietarios de los terrenos concernidos.

Esta tercera edición tendrá un sabor particular para los competidores, pero también para los anfitriones. Liberados de las principales restricciones sanitarias, el público andaluz podrá, al fin, expresar su fervor por los deportes de motor y concretamente por esta carrera que David Castera considera "*un rally raid aparte, como un pequeño Dakar en Europa que traemos para enseñar cómo es la disciplina en estas tierras que no son las de un desierto habitual*". Se espera un ambiente inédito, al más puro estilo WRC, a pie de pista. Además, se estrenará en estas pistas un nuevo veces campeón del mundo de la disciplina. Y a **Sébastien Loeb** no le gusta defraudar a sus fans. Si desea intentar hacerse con su décimo trofeo mundial, tendrá que apostar fuerte para colmar su retraso y adelantar a Nasser **Al Attiyah**, ¡dos veces campeón en Andalucía y líder del campeonato del mundo!

Loeb y Al Attiyah: duelo de titanes

Loeb y **Al Attiyah** libran un auténtico duelo desde el inicio del W2RC, con ventaja inicial por tan solo un punto para el piloto de **Toyota Gazoo Racing** en Jeddah, antes de que el francés se colocara a la cabeza en Abu Dabi, por tan solo un punto también. En Marruecos, hace tan solo unos días, las primeras etapas estuvieron llenas de sobresaltos. Un día Loeb perdía terreno y unos valiosos minutos y al día siguiente **Al Attiyah** pinchaba cuatro veces, logrando el piloto oficial de **Bahrain Raid Xtreme** sacarle incluso media hora. Sin embargo, una avería en la dirección asistida del **Hunter** de **Loeb** puso fin al suspense. El qatari se adjudicaba el **Rallye du Maroc**, pero, ante todo, lograba una importante ventaja para hacerse con el título de campeón del mundo con esta victoria sobre **Loeb**. El cinco veces campeón del mundo de rally raid y ganador del Dakar 2022 se presentará a la prueba final del W2RC con la baza de su puntuación. Aunque todo el mundo espera asistir al recital de pilotaje de **Loeb** en las pistas cerradas de Andalucía tipo WRC, no hay que olvidar que el piloto de Toyota sigue invicto en este rally, tras medirse el año pasado con Carlos Sainz, otro ex campeón del mundo de WRC. En T3, **Cristina Gutiérrez (Red Bull Off-Road Junior Team)** se encontrará en la misma situación que Loeb. Detrás de **Chaleco López (Can-Am Factory South Racing)** en el campeonato del mundo, la vigente campeona tendrá que defender su título con uñas y dientes, si no quiere perder la corona en casa. En T4 la situación es bien diferente, aunque la presión será igual de fuerte. ¡A los tres primeros del campeonato tan solo les separa un punto! Cualquier mínimo error podría resultar catastrófico, puesto que el resultado de la prueba decidirá la clasificación final en el W2RC.

En motos, **Sam Sunderland**, al igual que **Chaleco**, conserva el liderazgo de la clasificación desde el Dakar. Aunque no se ve amenazado, tendrá que asegurarse de no dar ningún paso en falso. Detrás del piloto oficial de **GasGas Factory Racing**, acecha el clan **Monster Energy Honda**, en el que se encuentran **Quintanilla** y **Brabec**.

Más allá del W2RC, el Andalucía Rally nos depara bonitas sorpresas. Se espera al "Monsieur Dakar" en persona. Y no al volante del nuevo **Audi RS Q e-tron E2** como en el **Rallye du Maroc**, ¡sino de un prototipo ligero **Yamaha Powered by x-Raid!** Inscrito en la categoría Open SSV, **Stéphane Peterhansel** tendrá la misión de validar y hacer brillar al futuro T3 de la marca con la que cosechó seis victorias en motos. Espantapájaros de la categoría Open SSV en el Rallye du Maroc, en el que apareció por primera vez en carrera, el prototipo que sale de los talleres de **Sven Quandt**, encargado del programa **Audi**, deberá lograr la homologación **FIA** de aquí al Dakar para poder disputar la prueba en la categoría T3. En esta última cita del W2RC 2022, **Yamaha** y **x-Raid** tendrán que demostrar que podría hacerse oír a partir de 2023. Varios de estos vehículos estarán presentes en la salida del Dakar en enero. En T3, tampoco habrá que esperar hasta ese momento para acoger a otro "agitador". **Mathieu Serradori** y **Loïc Minaudier**, 7º en el Dakar 2022 con el buggy **SRT**, buscarán dar protagonismo a otro vehículo, diferente del que suelen conducir. El dúo francés se presentará a la prueba con un **Zephyr** del team **PH-Sport**.

Para acceder a la lista completa de competidores, acudan al sitio del Andalucía Rally.

PROGRAMA DEL ANDALUCÍA RALLY:

- Domingo 16 de octubre (Gran Hipódromo de Andalucía – Dos Hermanas): apertura del parque de asistencia
- Martes 18 de octubre (Gran Hipódromo de Andalucía – Dos Hermanas):
 - 08:00 – 21:00: verificaciones administrativas y técnicas
 - 10:00: apertura de la sala de prensa
 - 19:00: rueda de prensa antes del inicio de la prueba
 - 20:00: briefing general
- Miércoles 19 de octubre (Gran Hipódromo de Andalucía – Dos Hermanas):
 - 08:00 – 11:30: verificaciones administrativas y técnicas
 - 14:00 a 17:00: especial de calificación
 - 19:00 / 19:30: Elección del orden de salida al día siguiente de los primeros 15 FIM y 10 primeros FIA
- Jueves 20 al domingo 23 de octubre (Gran Hipódromo de Andalucía – Dos Hermanas): 4 etapas
- Domingo 23 de octubre:
 - 19:30: rueda de prensa al término de la prueba
 - 21:00: ceremonia de entrega de premios

#andaluciarally

#W2RC

Sitios web

<https://www.andalucia.org>
<http://www.doshermanas.es/>
<https://andaluciarallyodc.com>

CONTACTO DE PRENSA

Matthieu Perez - media@andaluciarallyodc.com